



REPUESTOS
CALIFICADOS

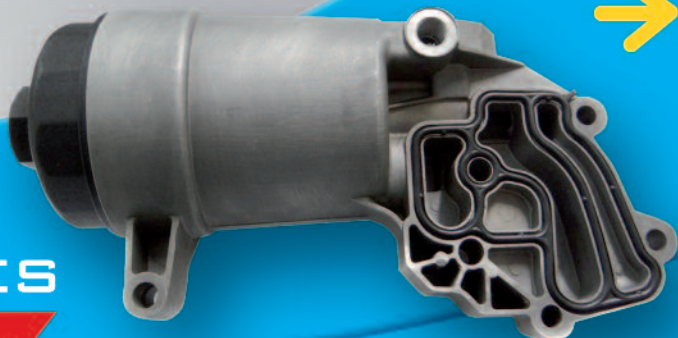
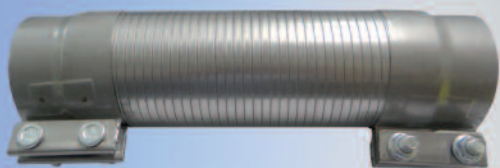
WWW.REPUESTOSCALIFICADOS.COM



CATALOGO
2019



repuestos calificados



BUSES & CAMIONES

La más amplia gama de repuestos



Válvulas de Frenos



250FN - VAL. PEDALERA

Válvula Pedalera Modelo Nuevo

Nº Original 693 431 79 05



251FN - SECADOR DE AIRE

Secador de Aire Tipo wabco

Nº Original
000 430 78 15



252FN - VAL. FRENO MANO

Válvula Accionamiento Freno de Mano (puño Rojo)

Nº Original 693 431 72 05



253FN - VÁLVULA RELAY

Válvula Relay (Chata) Modelo Nuevo

Nº Original 386 429 70 44



254FN - VÁL. 6 VIAS

Válvula de 6 Vías Tipo Wabco

Nº Original
003 431 55 06



255FN - SECADOR DE AIRE

Secador de Aire Completo Tipo Wabco (c/válvulas de 6 vías)

Nº Original 695 420 707 1



259FN - ELECTRO VÁLVULA

ELECTRO VALVULA SUSPENSION NEUMATICA(ECAS) OF-1618

Nº Original 000 327 85 25



260FN - ELECTRO VÁLVULA

ELECTRO VALVULA SUSPENSION NEUMATICA(ECAS) OF-1618

Nº Original 000 327 97 25



269FN - SENSOR PRESIÓN

SENSOR PRESION AIRE VALVULA 6 VIAS 1618 / O-500 (5 VOLT.)

Nº Original 695 420 707 1



270FN - VÁL. 6 VIAS

VALVULA 6 VIAS TIPO WABCO MOD. NUEVO CON SENSOR 5 VOLT

Nº Original 934 705 00 50



275FN - ELECTRO VÁLVULA

ELECTRO VALVULA DE FRENO 24V. OH 1618

Nº Original 005 997 12 36



256FN - FILTRO SILENCIADOR

Filtro Silenciador Secador de Aire - APU

Nº Original 432 407 70 0



Refrigeradores de Aceite



640 - REF. OM 904

Refrigerador de aceite motor OM-904 IMPORTADO

Nº 001 180 26 65



640A - REF. OM 904

Refrigerador de aceite motor OM-904 Importado con tapa aluminio

Nº Original 904 180 10 65



641 - REF. SPRINTER

Refrigerador de aceite SPRINTER CDI IMPORTADO

Nº Original 646 188 03 01



642 - REF. OM 906

Refrigerador de aceite motor OM-906 IMPORTADO

Nº Original 000 180 27 65



643 - TAPA REF. OM904

Tapa Refrigerador de Aceite OM-904 (ALUMINIO)

Nº Original 000 188 34 02



637 - REF. OM-352

Refrigerador de aceite motor OM-352

Nº 362 180 09 65



638 - REF. OM-366

Refrigerador de aceite motor OM-366 (Unificado)

Nº 366 188 00 01



639 - REF. OM-366LA

Refrigerador de aceite motor OM-366LA (Ecológico) una sola pieza

Nº 366 188 02 02



Refrigeradores de Aceite



644 - TAPA REF. OM457

Tapa Refrigerador de Aceite
OM-447/457 (Aluminio)
Importada
N° Original 457 180 01 38



647 - REF. OM 447/457

Refrigerador de aceite
OM-447/457 Importado (10
Filas)
N° Original 001 188 31 01



648 - REF. OM 447

Refrigerador de aceite
OM-447 Importado (13 Filas)
N° Original 002 188 43 01



700S - REF. ACEITE

Refrigerador de aceite con
filtro M. Benz Sprinter
415/515 - OM651
N° Original 651 180 13 10



Carcasas de Embrague



502 - CARCAZA 1114

Carcaza Embrague
M.Benz 1114 / 608
Caja G-32
N° 344 250 71 05



503 - CARCAZA 1517

Carcaza Embrague
M.Benz 1517 / 1214
Caja G-32
N° 345 251 03 01



504 - CARCAZA 1518

Carcaza Embrague
M.Benz 1518
Caja G-60
N° 345 251 14 01



505 - CARCAZA OM 366

Carcaza Embrague
M.Benz Om-366
Caja G-50
N° 351 251 02 01



505Z - CARCAZA OM366

Carcaza Embrague
M.Benz OM-366A/LA
Caja Automática
N° 366 013 16 10



509 - CARCAZA

Carcaza Embrague
M.Benz industrial /
Estacionario / Fiat
camión



505FC - CARC. FORD

Cubrevolante Ford Cargo
Cummins (aluminio)
N° Original



Volantes de Motor



641CA - VOLANTE

Volante Motor
Corona Ancha
M.Benz OM-352 1114



642CA - VOLANTE

Volante Motor
Placa 310 / 330mm.
M.Benz OM-352A/366 1517
/1518/1215



642CB - VOLANTE

Mercedes Benz 1517 / 1518
/OH Motor OM-352A/366 Ø
310/ 330 mm Con corona
N° Original 352 030 39 05



642CE - VOLANTE

Volante Motor M.Benz 1314
/ 1417 709 Motor OM-904
c/corona
N° 906 030 32 05



Volante Motor



642CR - VOLANTE

Mercedes Benz 1722 /1518
con Corona (Placa Ø 395mm)
Z=146 Dientes
Nº Original 906 030 30 05



642CT - VOLANTE

Mercedes Benz 712 / 912 con
Corona (Placa Ø362mm)
Z=146 Dientes
Nº Original 906 030 29 05



Coronas de Arranque



C0642 - CORONA

Corona Arranque Mercedes
Benz 1518 / 366 ANGOSTA
Z=125 Dientes
Nº Original



C0643 - CORONA

Corona Arranque Mercedes
Benz OH-1621 / Caja
Automática / OM-904 Z=133
Nº Original



C0644 - CORONA

Corona Arranque Mercedes
Benz 1721 Z=146 Dientes
Nº Original



Platos Freno de Volteo



RC3045 - PLATO FRENO

PLATO FRENO VOLTEO TRA-
SERO OF-1417 IMPORTADO
Nº Original 346 423 09 06



RC3046 - PLATO FRENO

PLATO FRENO TRASERO
OF-1722 IMPORTADO
Nº Original 346 421 31 06



Elementos de Caja



615 - LEVA OMNIBUS

Leva palanca de cambios
M.Benz OM-904/906 (Omni-
bus) Caja manual (Acero no-
dular) Nº 970 268 08 30



615A - LEVA CAMIONES

Leva palanca de cambios
M.Benz OM-904/906 (camio-
nes) Caja manual (Acero no-
dular) Nº 958 268 00 15



616 - ÁRBOL DE MANDOS

Eje / Arbol de mandos
Palanca de cambios
M.Benz OM-904/906
Nº 970 260 52 38



616X - EJE ARBOL DE MANDOS

Eje / arbol selector de mandos
caja de cambios M.Benz G-85
Nº Original
976 260 01 38



Elementos de Caja



617N - PERNO INTERIOR

Perno interior arbol selector de mandos
N° 970 260 06 54



617P - BULÓN PERNO

Bulón Perno Anclaje Horquillas de Caja Mercedes Benz G-60/6 (con bolilla)
N° Original 970 260 20 54



617R - ROTULA

Rotula Palanca de Cambios OF-1417/1722 Original (Completa)
N° Original 001 981 79 31



617T - PALANCA CAMBIO

Palanca de Cambios ATEGO / 712 / OF 1417 / OF 1418 Completa
N° Original 384 260 10 39



617WN - JGO. DE BUJES

Juego de Bujes y Tubo Distanciador Pal. Cambios OF-1417
N° Original 970 268 40 50



941PC - PALANCA CAMBIO

Palanca de cambios completa Sprinter 313 - 413
N° Original 000 260 00 09



941TS - TERMINAL

Terminal Selectora de cambios Sprinter CDI
N° Original 901 268 01 43



942PC - PALANCA CAMBIO

Palanca de cambios completa Sprinter 515 (6 Veloc.)
N° Original 906 260 33 09



942TS - TERMINAL

942TS Terminal Selectora de cambios Sprinter 515
N° Original 906 268 01 66



614 - TAPA TRASERA

Tapa Trasera Caja Velocidad M.Benz G-32/G-50
N° 380 261 00 05



614 - COLECTORA

Caja colector / Mando OF -1214 Aluminio



Artículos de Embrague



645S - CRAPODINA

Crapodina Embrague Hidráulica Mercedes Benz Sprinter CDI 313 / 413 / 415 / 515
N° Original 002 254 25 08



624A - CRAPODINA

Crapodina Embrague Hidráulico Mercedes Benz ATEGO 712 / 1214 / 1215C / 915
N° Original 002 250 51 15



645 - CRAPODINA

Crapodina Embrague Mercedes Benz 1417 (Plástico) Importada
N° Original 001 250 99 15



645N - CRAPODINA

Crapodina Embrague Mercedes Benz O-500 (Fundición) Importada
N° Original 003 250 14 15



624Q - HORQUILLA

HORQUILLA EMBRAGUE O-500 IMPORTADA (COMPLETA)
N° Original 656 250 08 13



624Z - HORQUILLA

HORQUILLA EMBRAGUE ACTROS / AXOR IMPORTADA (COMPLETA)
N° Original 655 250 15 13



624B - HORQUILLA

Horquilla embrague M.Benz 1314 / 1417 / 1115 (ACERO)
N° 970 254 05 08



624BK - KIT HORQUILLA

Kit Horquilla Embrague 1417 + Perno y Buje + Bujes Teflón + Eje + Cojinete
N° Original



Artículos de Embrague



618 - HORQUILLA

Horquilla embrague OH
Reforma C/tuerca de
12m.m. (Acero nodular)
N° Original 381 250 02 13



619 - HORQUILLA

Horquilla embrague OH
Reforma C/tuerca de
14m.m. (Acero nodular)
N° Original 381 250 02 13



619A - HORQUILLA

Horquilla embrague OH
SISTEMA ORIGINAL
(Acero nodular)
N° Original 381 250 02 13



624 - EJE HORQUILLA

Eje Horquilla de embrague
OM-904 Largo 211 m.m.
(ACERO SAE 4140)
N° Original 679 254 01 06



624N - EJE HORQUILLA

Eje Horquilla de Embrague O-
400/1620/1621 Largo 235
mm.
N° Original 388 254 00 06



624NL - EJE HORQUILLA

Eje Horquilla de embrague
ACTROS / AXOR
N° Original
655 254 02 06



624NS - EJE HORQUILLA

Eje Horquilla de embrague O-
500 (VA EN HORQUILLA RC
624Q)
N° Original 656 254 05 06



624NA - EJE HORQUILLA

Eje Horquilla de Embrague
1622 /1634 Largo 270 mm.
N° Original
386 254 00 06



624NC - EJE HORQUILLA

Eje Horquilla de Embrague
1633 Largo 290 mm.
N° Original
388 254 01 06



695Q - BARRA PEDAL

BARRA PEDAL DE EMBRAGUE
OF-1418 LEGITIMO
N° Original 693 291 02 33



695N - BOMBÍN

CILINDRO TRANSMISOR
BOMBIN EMBRAGUE PLASTI-
CO OF-1418
N° Original 384 295 00 06



695NE - BOMBÍN

CILINDRO TRANSMISOR
BOMBIN EMBRAGUE M.B
ATEGO
N° Original 002 295 16 07



695SN - BOMBÍN

Cilindro Trasmisor Bombin
Embrague M. Benz Sprinter
411 / 415 / 515
N° Original 906 290 02 12



623 - PERNO Y BUJE

Perno y buje Horquilla de
embrague OM-904
(OH-1314 / 1417 / 1115)
N° 000 254 00 17



623D - PERNO Y BUJE

Perno y Bujes Horquilla de
Embrague Grande Motor
Cummins
N° Original



623C - PERNO Y BUJE

Perno y Bujes Horquilla de
Embrague Motor Cummins
N° Original



624BT - BUJE HORQUILLA

Buje Horquilla de Embrague
1314 / 1417 / 1115 (Teflón)
N° Original
001 992 84 01



624BL - BUJE HORQUILLA

Buje Horquilla de embrague
ACTROS / AXOR (TEFLON)
N° Original
002 992 15 01



624BR - RODAMIENTO

Rodamiento a Aguja
Horquilla de Embrague
(37mm x 30mm x16mm)
N° Original 009 981 04 10



624S - COJINETE

Cojinete Accionamiento
Horquilla de Embrague OF-
1417/1418 (Plástico)
N° Original 000 254 03 35



Artículos de Embrague



624K - KIT REPARACIÓN

Kit Reparación Horquilla de Embrague (completo)

Nº Original



Soportes, Tensores y Accesorios



718N - SOPORTE ALT.

Soporte alternador OM-904 OM-906 (Aluminio)

Nº 906 150 07 70



718NH - SOPORTE ALT.

Soporte Alternador OM- 904 / 906 (acero)

Nº original 907 150 07 70



725NJ - PALANCA

Palanca / Arbol polea loca M.Benz O-500 (c/buje de bronce y Pivote)

Nº 475 200 04 38



725NQ - PIVOTE

Pivote palanca tensora M.Benz O-500/1518/1618 (aplic.725NJ)

Nº original 475 206 00 20



725SE - TUBO DISTAN.

TUBO DISTANCIADOR INTERMEDIO MAZA PALANCA TENSORA

Nº original 384 552 00 53



725SL - TUBO DISTAN.

TUBO DISTANCIADOR DELANTERO PALANCA TENSORA

Nº original 664 552 72 53



725NB - CASQUILLO

Casquillo cojinete Palanca tensora M.Benz O-500/1518/1618 (aplic.725NJ)

Nº original 375 205 00 15



725ZA - PALANCA

Palanca polea loca O-500/1618 Armada completa (C poleas de CHAPA)

Nº original



725ZZ - PALANCA

Palanca/árbol Polea Loca O-500 Armada completa (c/Rodamientos y Poleas)

Nº original



727 - PALANCA TENSORA

Palanca Polea Tensora OH 1621-L / O-400

Nº 475 200 72 73



729 - CUBO RODILLO

Cubo Rodillo Palanca Tensora

OH 1621-L / O-400

Nº 475 205 70 05



729ZA - POLEA TENSORA

Palanca Polea Tensora Armada

M.Benz O-400 / 1621



725N - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correa Mercedes Benz OM-904 / 906 / 457

Nº 906 200 20 70



725NK - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correas M.Benz SPRINTER CDI 509 / 515 MOD.NUEVO

Nº Original 651 200 18 70



725NH - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correa M.Benz OM-457 / O-500

Nº 457 200 32 70



725NT - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correa Mercedes Benz

OM-904 / 906 / 457

Nº 906 200 45 70



725NR - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correa
Mercedes Benz O500
N° 457 200 34 70



725SP - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correa
Mercedes Benz SPRINTER CDI
312 / 313
N° 646 200 02 70



725NP - TENSOR

Tensor Correa
M. Benz OF1721 - 1722
c/polea Poly V
N° 906 200 26 70



725NG - TENSOR

Tensor Correa
M. Benz OF1721 - 1722
c/polea Lisa
N° 906 200 12 70



TE108 - TENSOR

Tensor Correa Agrale MT12



TE109 - TENSOR

TENSOR CORREAS POLI V
AGRALE MT-15 MOTOR
MWM
N° 6012 201 077 00 4



725NS - POLEA TENSORA

Polea Tensora Correa OF1722
N° Original 906 200 4470



725E - CUBO SEPARADOR

Cubo Separador paleta venti-
lador OM-904 / 906
(Acero)
N° 904 035 02 13



726N - SOP. VENTILADOR

Pieza intermedia de ventilador
M.Benz OM-904/906
(Fundición)
N° 906 030 12 09



726NW - SOP. VENTILADOR

Pieza intermedia viscoso
M.Benz OM-904/906
(Fundición)
N° 904 035 01 13



730 - EJE 7ÁRBOL

Eje / Arbol accionamiento
ventilador / Bomba de agua
OHL Estriado
N° 321 205 03 02



730A - EJE 7ÁRBOL

Eje / Arbol accionamiento
ventilador OH-1518 / 1618
Estriado
N° 376 205 70 02



730RT - CUBO

Cubo Accionamiento Viscoso
OH/OHL (se usa con eje 730)
N° original



731A - EJE 7ÁRBOL

Eje / Árbol Accionamiento
Ventilador OH-1518
c/Lubricación Estriado
N° original 475 205 72 02



749 - CUBO ACCION.

Cubo accionamiento ventila-
dor (estriado) M. Benz
OM906 - OM1517 / 1518
N° 475 205 76 04



750 - SOP. VENTILADOR

Cuerpo soporte eje ventilador
(aluminio) M. Benz OM906 -
OM1518 / 1618
OH-1621L N° 475 205 73 05



750K - SOP. VENTILADOR

Maza Ventilador con Polea
(Completa) OH-1518/1618
con Rodamientos SKF
N° original



716B - SOPORTE BOMBA

Soporte bomba dirección
Hidráulica (horquilla)
OM-352 (Acero)



716C - SOPORTE BOMBA

Soporte bomba dirección
Hidráulica (horquilla)
OM-366 (Acero)



718 - SOPORTE ALT.

Soporte alternador OM-366
C/ buje de hierro y goma
N° 376 150 71 73



Soportes, Tensores y Accesorios



718A - SOPORTE ALT.

Soporte alternador OM-352 OH / OHL c/buje de hierro y goma



723B - POLEA LOCA

Soporte polea loca OH (Muñeco) C/Perno de 15mm o 17mm N° 302 200 00 73



723CR - SOPORTE

Soporte muñeco polea loca (Ancho) N° 684 500 75 27



725E - SOPORTE

Soporte corredera tensor estira correa compresor OH/OHL



716 - SOPORTE DUO

Soporte duo Filtro G. Oil Bomba Dir. Hidráulica M.Benz OM-366 N° 366 090 06 40



718 - SOPORTE DUO

Soporte Duo Filtro G. Oil Bomba Dir. Hidráulica M.Benz OM-352 N° 352 466 05 41



726C - SOP. CUBREVOLANTE

Soporte pata cubrevolante OM-366 Derecha (C/esparragos)



726E - SOP. CUBREVOLANTE

Soporte pata cubrevolante OM-366 Izquierda



3020 - SOP. COMPRESOR

Base soporte compresor y filtro de gas oil M.BENZ OH / OHL N° 366 092 17 40



3021 - SOP. COMPRESOR

Base soporte compresor M.BENZ 1621 OKR N° 376 092 01 40



725 - TENSOR

Tensor Estira Correa Compresor De Aire (completo) M.Benz OH/OHL/OM-366 N° 366 130 05 35



725H - TENSOR

Tensor Estira Correas Ventilación M.Benz OM-447/449



724 - TENSOR

Tensor Estira Correa Compresor De Aire (sólo) M.Benz OH / OHL / OM366



2000 - TENSOR

Tensor Estira Correa Compresor De Aire Motor Deutz El Detalle OA-101



2001 - TENSOR

Tensor Estira Correa Turbina Motor Deutz El Detalle OA-101



723C - POLEA LOCA

Muñeco con polea loca OH/OHL Armado Completo (C/Rod.SKF)



726D - KIT REPARACIÓN

Kit Reparación Tensor Estira Correa Compresor De Aire



631PM - MARIPOSA FRENO

MARIPOSA FRENO MOTOR COMPLETA O-500 IMPORTADO
N° Original 457 140 00 63



632PM - CILINDRO FRENO

CILINDRO FRENO MOTOR O-500 IMPORTADO
N° Original 000 140 08 59



633PM - CILINDRO FRENO

CILINDRO FRENO MOTOR OF-1417/1418 IMPORTADO
N° Original 000 430 75 26



635PM - MARIPOSA FRENO

MARIPOSA FRENO MOTOR OF-1417/15/1722 IMPORTADO
N° Original 904 140 00 63



785G - CAÑO DESCARGA

CAÑO DESCARGA TURBO OM-904/924 IMPORTADO
N° Original 904 997 02 82



785R - CAÑO DESCARGA

CAÑO DESCARGA TURBO OM-457 O-500 ACERO INOX. IMPORTADO
N° Original 541 180 14 22



500CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA TURBO OM-904/924 TIPO ORIGINAL
N° Original 002 997 97 90



629 - CODO ADMISIÓN

Codo admisión de turbo M.Benz 1517 (Aluminio)
352 098 70 15



629K - KIT TURBO

Kit de turbo M.Benz OM-352 Completo Incluye todos los elementos para montar en el motor



630 - CODO BAJADA

Codo bajada (escape) turbo M.Benz 1517 (HIERRO)



632 - CODO BAJADA

Codo bajada (escape) de turbo M.benz OM-366 S/Pare motor (Hierro)
N° 386 090 00 28



632A - CODO BAJADA

Codo bajada (escape) de turbo M.benz OM-366 C/Pare motor (Hierro)



632G - CODO BAJADA

Codo bajada (escape) de turbo M.Benz OM-366 Ecologico S/pare motor
N° 386 090 00 28



632K - CODO BAJADA

Codo bajada (escape) de turbo M.Benz OM-366 Ecologico C/pare motor



631 - CODO ADMISIÓN

Codo admisión de turbo M. Benz OM-366 (Aluminio)
N° 376 098 35 15



631K - KIT TURBO

Kit de turbo M. Benz OM-366 Completo Incluye todos los elementos para montar en el motor



632B - MULT. ADMISIÓN

Múltiple de admisión turbo M. Benz OM-366 (Aluminio)
N° 376 090 23 28



632BH - MULT. ADMISIÓN

Múltiple de admisión turbo (Aluminio) M. Benz OM-366 1620 / 1621 / 1721
N° 366 098 04 15



632C - SEP. MULTIPLE

Separador múltiple - turbo OM-366 (Hierro)
N° 366 142 01 65



632CN - SEP. MULTIPLE

Separador múltiple - turbo OM-366 Inclinado (Hierro) C/esparragos
N° 376 140 75 44



Accesorios para Turbos



632D - RACORD CONEXIÓN

Racord conexión de turbo
M.Benz OM-366 (Aluminio)
Nº 366 098 04 16



632DA - RACORD CONEXIÓN

Racord conexión de turbo
M.Benz OM-366 LA
(Aluminio) OF-1721 / 1620



Sensores / Interruptores Electrónicos M. Benz OM-904 / OM-906



113SB - INDUCTIVO

Sensor inductivo tacómetro
OM-904 / 906
Nº 015 542 24 17



114SB - PRESIÓN Y TEMP.

Sensor Presión y temperatura
de aire
OM-904 / 906
Nº 004 153 18 28



123SB - PRESIÓN ACEITE

Sensor presión de aceite
OM-904 / 906
Nº 004 153 20 28



124SB - GIRO CIGUEÑAL

Sensor giro de cigueñal
OM-904 / 906
Nº 001 153 21 20



115SB - BLOQUEO

Interruptor bloqueo y marcha
atras-Mercedes Benz OF-1417
Nº 001 545 74 09



116SB - BLOQUEO

Interruptor bloqueo y marcha
atras - Mercedes Benz O-500
Nº 001 545 73 09



117SB - TEMP. AGUA

Sensor Temperatura Agua
M. Benz OM-904 / 906
Nº 004 153 42 28



119SB - TEMP.

Sensor temperatura y presión
de aire Tipo M. Benz
OM-904 / 906 / 924
Nº 004 153 70 28



120SB - PRESIÓN ACEITE

Sensor presión de aceite
Tipo Mercedes Benz
OM-904/906
Nº 007 153 08 28



121SB - VÁL. CONVERT.

Válvula Convertidora de
Presión Mercedes Benz
Sprinter CDI (USA)
Nº original 000 545 05 27



125SB - GIRO CIGUEÑAL

Sensor Giro Cigueñal
Mercedes Benz O-500 (con
cable)
Nº original 000 153 95 20



126SB - POSC. CIGUEÑAL

Sensor Posición Cigueñal
Mercedes Benz Sprinter CDI
(Bosch Nº 0261210170)
Nº original 003 153 27 28



127SB - ÁRBOL DE LEVAS

Sensor Arbol de Levas
Mercedes Benz Sprinter CDI
Nº original
005 153 13 28



128SB - NIVEL DE ACEITE

Sensor Nivel de Aceite
M.Benz OM-904 (1315 /1417
/ 1418 /1 722/1518/1618)
Nº original 004 153 63 28



131SB - PRESIÓN GASOIL

Sensor Presión de Gasoil
Mercedes Benz Sprinter CDI
(Bosch 0281002700)
Nº original 007 153 02 28



132SB - NIVEL DEP. AGUA

Sensor Nivel Depósito de
Agua Mercedes Benz O-500
Nº original
002 540 44 17



129SB - NIVEL DEP. AGUA

Sensor Nivel Depósito de Agua Mercedes Benz 1417 / 1418
Nº original 695 545 70 32



130SB - NIVEL DEP. AGUA

Sensor Nivel Depósito de Agua Mercedes Benz 1518 / 1618 / 1722
Nº original 368 540 04 17



139SB - VÁLV. TURBO

VALVULA TURBO (EGR) SPRINTER CDI 515 (LEGITIMA)
Nº original 009 153 31 28



143SB - INDUC. TACÓGRAFO

143SB SENSOR INDUCTIVO / IMPULSOS TACOGRFO O-500
Nº original 009 542 10 17



148SB - INTERRUPTOR STOP

INTERRUPTOR STOP OM-904-9024/906/457 CON TUERCA
Nº original 634 545 00 09



150SB - GIRO CIGUEÑAL

SENSOR GIRO CIGUEÑAL / ARBOL DE LEVAS M.BENZ OM-904/906
Nº original 001 153 31 20



151SB - IND. TACÓMETRO

SENSOR INDUCTIVO TACOMETRO / TACOGRFO UNIMOG 3 PINES
Nº original 015 542 27 17



162SB - AIRE VÁLVULA

SENSOR AIRE VALVULA 6 VIAS MOD.NUEVO (5 VOLT)
Nº original 000 430 38 07



184SB - INT. PRESIÓN AIRE

SENSOR / INTERRUPTOR PRESION DE AIRE MOD. NUEVO
Nº original 004 545 54 14



185SB - PRESIÓN DE AIRE

SENSOR PRESION DE AIRE VALVULA APU MOD. NUEVO
Nº original 979 542 03 18



186SB - TEMP. ACEITE

SENSOR TEMPERATURA ACEITE/GAS OIL/AGUA MOD. NUEVO
Nº original 004 153 03 28



187SB - NIVEL LIQ. REF.

SENSOR NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE M.BENZ AXOR / ATEGO
Nº original 970 545 01 24



188SB - NIVEL LIQ. REF.

SENSOR NIVEL LIQUIDO REFRIGERANTE M.BENZ SPRINTER
Nº original 129 545 02 24



189SB - PRESIÓN DE ACEITE

SENSOR PRESION DE ACEITE OM-457/904LA/502/502/O-500
Nº original 012 542 05 17



199SB - VÁLV. REGULADORA

VALVULA REGULADORA CAMON RAIL SPRINTER 413/515 *DELPHI*
Nº original 651 074 00 84



301SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 415/515 DELANTERO DER./IZQ
Nº original 906 540 03 17



302SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 415/515 TRASERO IZQUIERDO
Nº original 906 540 11 17



303SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 415/515 TRASERO DERECHO
Nº original 906 540 12 17



304SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 315 TRASERO IZQUIERDO
Nº original 906 540 01 17



305SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 315 TRASERO DERECHO
Nº original 906 540 02 17



Sensores / Interruptores Electrónicos M. Benz OM-904 / OM-906



306SB - DESG. PASTILLAS

SENSOR DESGASTE PASTILLAS DE FRENO SPRINTER 415/515
Nº original 906 540 14 17



308SB - SENSOR ABS

Sensor Desgaste Pastilla de Freno M. Benz Sprinter 415 / 515 Trasero
Nº Original 906 540 13 17



307SB - SENSOR ABS

Sensor ABS M. Benz Sprinter 313 / 413 CDI Delantero
Nº Original 901 542 17 17



190SB - ALTURA M.BENZ

Válvula Sensor Altura Mercedes Benz OHL 1518 / 1618
Nº Original 001 542 00 18



191SB - ALTURA M.BENZ

Válvula Sensor Altura Mercedes Benz OHL1115 / 1315 (Wabco 441 050 008 0)
Nº Original 010 542 78 17



Sensores / Interruptores Caja ALLISON T-270



133SB - VELOCIDAD

Sensor Velocidad Caja Allison
Nº original
29544139



134SB - VELOCIDAD

Sensor Velocidad Caja Allison
Nº original
29543432



135SB - TURBINA

Sensor Turbina Caja Allison
Nº original
29543433



136SB - VELOCIDAD

SENSOR VELOCIDAD CON RETARDADOR CAJA ALLISON
Nº original 29543434



150AP - INTERRUPTOR

INTERRUPTOR DE PRESION (PRESURE SWITCH)

Nº original 29552364D



151AP - SELENOIDE

SOLENOIDE MARRON

Nº original
29544297



152AP - SELENOIDE

SOLENOIDE NEGRO

Nº original
29541897



Sensores / Interruptores Agrale



118SB - ADMISIÓN

Sensor Admisión
Agrale Motor MWM
60131011 2500 1



122SB - PRESIÓN Y TEMP.

Sensor Presión y Temperatura
de Aire (Motor CUMMINS)
N° original
BOSH: 0281002576



201SB - GIRO CIGUEÑAL

Sensor Giro Cigüeñal Agrale /
Ford / Iveco / VW (con cable)
N° original
BOSH: 0281002411



2202SB - DE FASE

Sensor de Fase Agrale / Ford /
Iveco / VW (con cable)
N° original
BOSH: 0281002410



Cables y Fichas



484SB - FICHA Y CABLE

FICHA Y CABLE SENSOR 2
PINES OM-904/924/906

N° original 000 150 05 36



485SB - FICHA Y CABLE

FICHA Y CABLE SENSOR 3
PINES OM-904/924/906

N° Original



486SB - FICHA Y CABLE

FICHA Y CABLE SENSOR 4
PINES OM-904/924/906N°

N° Original



487SB - FICHA Y CABLE

FICHA Y CABLE ALTERNADOR
OM-904/924/906

N° Original



488SB - FICHA Y CABLE

FICHA Y CABLE PLD CHICO
OM-904/924/906/926

N° Original 000 153 00 22



490SB - FICHA Y CABLE

FICHA Y CABLE SENSOR
NIVEL DE AGUA 1418

N° Original



Pedales Acelerador



722PA - PEDAL ACELERADOR

Pedal de Acelerador
Electrónico Mercedes Benz
OM-904 / 906 / O-500 (VDO)
N° Original 696 300 70 04



723PA - PEDAL ACELERADOR

Pedal de acelerador electrónico
OM-904 / 924 / 906 SIN
CABLE MOD.NUEVO
N° Original 960 300 00 04



Bombas Hidráulicas



751 - BOMBA HIDRAÚLICA

Bomba de Dirección Hidráulica Mercedes Benz Sprinter CDI / N° ZF 7692900510
N° 002 466 75 01



752 - BOMBA HIDRAÚLICA

Bomba de Dirección Hidráulica Mercedes Benz OF 1417 / 1418
N° ZF 7684955913



754 - BOMBA HIDRAÚLICA

Bomba de Dirección Hidráulica MB SPRINTER 515/615 (C/deposito)
N° Original 906 466 02 01



Ventilador Viscoso



715B - EMB. VISCOSO

Embrague viscoso M. Benz OM-904/LA OH-1314/1418 (Cuello corto)
N° 904 200 03 23



715L - EMB. VISCOSO

Embrague viscoso M. Benz OM-904/LA OH-1417 OM-366 (Cuello Largo)
N° 904 200 08 22



715G - EMB. VISCOSO

Embrague Viscoso Mercedes Benz OF-1722
N° original 906 200 15 22



725Z - SEP. VISCOSO

Cubo Separador viscoso OM-904 / 906 (Acero)
N° 904 035 02 13



726N - INTERM. VISCOSO

Pieza intermedia viscoso M. Benz OM-904 / 906 (Fundición)
N° 906 030 12 09



726NW - INTERM. VISCOSO

Pieza intermedia viscoso M. Benz OM-904 / 906 (Fundición)
N° 904 035 01 13



Artículos de Motor



701RN - DEPÓSITO

DEPOSITO PLASTICO FILTRO DE GAS OIL

N° Original 001 092 96 01



700N - BASE FILTRO

BASE FILTRO ACEITE OM-904/924 COMPLETO **ALEMANIA**SIN SENSOR

N° Original 904 180 09 10



700NS - BASE FILTRO

BASE FILTRO ACEITE OM-904/924 COMPLETO **ALEMANIA**CON SENSOR

N° Original 904 180 08 10



700R - BASE FILTRO

BASE FILTRO ACEITE OM-906/926 COMPLETO **ALEMANIA**

N° Original 906 180 08 10



700RS - BASE FILTRO

BASE FILTRO ACEITE OM-906/926 COMPLETO **ALEMANIA** CON SENSOR
Nº Original 906 180 16 10



700S - REF. ACEITE

Refrigerador de aceite con filtro M. Benz Sprinter 415/515
Nº Original 651 180 13 10



500TV - TAPA VÁLVULAS

TAPA DE VALVULAS SPRINTER 313/413 CDI ALUMINIO
Nº Original 646 010 19 30



501TV - TAPA VÁLVULAS

TAPA DE VALVULAS OM-904/924 (PLASTICO) C/JUNTA ELRING
Nº Original 904 010 09 30



705AN - TAPA FILTRO

TAPA FILTRO DE ACEITE OM-906 (PLASTICO)
Nº Original 000 180 24 38



701GN - TAPA FILTRO

Tapa filtro de aceite OM-904/906 (Plástico)
Nº 000 180 23 38



701AN - TAPA FILTRO

Tapa filtro de aceite OM-904/906 (Aluminio)
Nº 000 180 23 38



753 - BOMBA ALIMENTADORA

Bomba Alimentadora de Combustible Mercedes Benz OM-904 / 906
Nº original 004 091 05 01



701BA - BOMBA DE ACEITE

BOMBA DE ACEITE OM-904/924 **IMPORTADA** TURQUIA
Nº Original 906 180 08 01



708TA - TUBULADURA

TUBULADURA CABEZAL ACEITE OM-904/924
Nº Original 904 184 00 66



709TA - TUBULADURA

TUBULADURA CABEZAL ACEITE OM-906/926
Nº Original 906 184 00 66



707NV - TAPA TERMOSTATO

Tapa Termostato Mercedes Benz OF-1417 (Plástica) Legítima
Nº original 904 203 05 74



915N - VÁLV. CABEZAL

Válvula cabezal Aceite OM 904 / 924
Nº Original 000 180 00 33



916N - VÁL. SOBREPRESIÓN

Válvula Sobrepresión Aceite OM 904
Nº Original 000 180 09 15



916V - MEMBRANA

MEMBRANA DIAFRAGMA TAPA DE VALVULAS OM-904/924 IMPORT
Nº Original 000 018 01 33



916VN - MEMBRANA

MEMBRANA TAPA DE VALVULAS OM-904/924 MOD.NUEVO
Nº Original 000 018 02 33



701AT - TAPA

TAPA LLENADO ACEITE AL BLOCK OM-904/924/906 GERMANY
Nº Original 111 018 03 02



895C - TUBO PORTA

Tubo Corto al Portainyector Mercedes Benz OM-904/924/906
Nº Original 541 017 03 24



753BT - VASO PLÁSTICO

Vaso Plástico Trampa de Agua c/purgador, c/O'ring
Nº original 376 092 71 04



753TA - CABEZAL PURGADOR

Cabezal Purgador GasOil Trampa de Agua (Solo)
Nº original



753TC - CABEZAL PURGADOR

Cabezal Purgador GasOil
Trampa de Agua (Completo)

Nº original 958 470 03 90



674T - TAPÓN ROSCADO

TAPON ROSCADO BLOCK M
38x 1,5 SPRINTER CDI 609
/615

Nº Original 117 997 02 30



753M - VÁLV. RETENCIÓN

VALVULA RETENCION GAS
OIL OM-904 /906 DESARMA-
BLE

Nº Original 906 092 12 10



70ORS - PORTA TERMOSTATO

PORTA TERMOSTATO COM-
PLETO SPRINTER OM-651
411/415/515

Nº Original 651 200 15 00



753X - VÁLV. SOBREPRESIÓN

VALVULA DE RETENCION
CABEZAL GAS OIL OM-
904/924

Nº Original 906 091 02 24



915B - BOTADOR

Botador Mercedes Benz OM-
904 / 906 / 924 **NITRURA-
DO**

Nº original 906 054 10 01



708 - TAPA BOMBA AGUA

Tapa posterior bomba de
agua OM-352

1114/1214/1517/1518



709 - TAPA BOMBA AGUA

Tapa posterior bomba de
agua OM-366



713A - CABEZAL FILTRO

Cabezal filtro de aceite
motor OM-366
(Fundición) COMPLETO



714 - TAPA FILTRO

Tapa filtro radiador de aceite
OM-366 LA Ecológico
(Aluminio)

Nº 352 184 09 06



715 - BASE FILTRO

Base Duo fitlro de gas oil
M.Benz 08/1112/1114/1517
(Aluminio)

Nº 372 092 70 08



700 - CABEZAL

Cabezal filtro de aceite
motor OM-352
1114/1517/1214/1518
(Fundición)



702 - BASE TERMOSTATO

Base porta termostato
OM-352

1114 / 1214 / 1517 / 1518



703 - BASE TERMOSTATO

Base porta termostato
OM-366



704 - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato OM-352
(Aluminio)



706 - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato OM-366
OH-1315 (Aluminio) Curva
p/arriba



707 - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato OM-366
(Aluminio) Curva p/abajo



707A - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato doble M.B.
1620 (aluminio) Salida curva



707B - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato doble M.B.
1521 (aluminio) Salida curva



707C - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato doble
M.B. 1622 (Aluminio)
Salida recta



Artículos de Motor



707D - TAPA TERMOSTATO

M.Benz OM-366 / 1215
Nº 376 203 05 74



707E - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato OM-364
(Aluminio) MB 710 / 814
Nº 366 203 17 74



707H - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato doble
M.Benz OM-447 / 449
(aluminio)



707G - TAPA TERMOSTATO

Tapa termostato doble
M.Benz OM-447 / 449 (alumi-
nio)
Nº original



740A - CHUPADOR

Chupador bomba de aceite
OM-366 Mediano
(Aluminio) sin tamiz



741A - CHUPADOR

Chupador bomba de aceite
OM-366 Corto (Aluminio)
sin tamiz



742A - CHUPADOR

Chupador bomba de aceite
OM-366 Largo (Aluminio)
sin tamiz



Caños Flexibles / Rígidos



785C - REFRIG. COMPRESOR

CAÑO REFRIGERACION
COMPRESOR C/BULONES
PERF. 14mm
Nº Original 906 203 04 02



785F - FLEX. COMPRESOR

FLEXIBLE SAL.COMPRESOR
MALLADO (TEFLON
CORRUGADO)
Nº Original 665 429 76 35



785GN - FLEX. GAS OIL

FLEXIBLE GAS OIL
OM-904/924/906 (3 OJALES)
Nº Original 904 090 09 76



785J - CAÑO INYECTOR

CAÑO INYECTOR OM-904 /
924 / 906 IMPORTADO
Nº Original 906 070 14 33



785GB - CAÑO GAS OIL 904

CAÑO GAS OIL OM-904/
924/906 C/BULONES 16mm
Nº Original 906 090 13 76



785GR - CAÑO GAS OIL 904

TUBERIA GAS OIL OM-904 /
924/906
Nº Original 693 470 70 64



785CZ - CAÑO GAS OIL 904

TUBERIA GAS OIL OM-904 /
924/906
Nº Original 904 203 01 02



954SP - CAÑO COMBUSTIBLE

CAÑO COMBUSTIBLE M.
BENZ SPRINTER CDI
Nº Original 611 070 76 32



955SP - CAÑO COMBUSTIBLE

CAÑO COMBUSTIBLE M.
BENZ SPRINTER CDI
Nº Original 611 070 29 32



956SP - CAÑO COMBUSTIBLE

CAÑO COMBUSTIBLE M.
BENZ SPRINTER CDI
Nº Original 611 070 20 32



785G - CAÑO DESCARGA

CAÑO DESCARGA TURBO
OM-904/924 IMPORTADO
Nº Original 904 997 02 82



785R - CAÑO DESCARGA

CAÑO DESCARGA TURBO
OM-457 O-500 ACERO
INOX. IMPORTADO
Nº Original 541 180 14 22



Mangueras Intercooler



500SR - SILICONA 4 AROS

MANGUERA SILICONA 4 AROS ROJA OF-1518/1618

Nº original 002 094 75 82



501SN - SILICONA 6 AROS

MANGUERA SILICONA 6 AROS NEGRA 1418/1722

Nº original 384 501 14 82



501SR - SILICONA 6 AROS

MANGUERA SILICONA 6 AROS ROJA 1418/1722

Nº original 384 501 13 82



502SN - SILICONA 5 AROS

MANGUERA SILICONA 5 AROS NEGRA 1417/1621/1721

Nº original 696 500 71 75



502SR - SILICONA 5 AROS

MANGUERA SILICONA 5 AROS ROJA 1417/1621/1721

Nº original 696 500 73 75



505SR - SIL. INTERCOOLER

MANGUERA SILICONA INTERCOOLER 80x70mm OF-1418

Nº original 382 528 71 82



506SR - SIL. INTERCOOLER

MANGUERA SILICONA INTERCOOLER 85x70mm OF-1618/0-500

Nº original 376 094 70 82



Flexible de Escape



600FE - FLEXIBLE ESCAPE

FLEXIBLE ESCAPE OF-1722 AC. INOX. DIAM 3"1/2 C/ABRAZADERAS

Nº original 695 490 00 65



601FE - FLEXIBLE ESCAPE

601FE FLEXIBLE ESCAPE OF-1417 AC. INOX. DIAM 4" C/ABRAZADERAS

Nº original 382 490 01 65



602FE - FLEXIBLE ESCAPE

FLEXIBLE ESCAPE OF-1618 ACERO INOX.

Nº original 979 490 00 65



603FE - FLEXIBLE ESCAPE

FLEXIBLE ESCAPE O-500 ACERO INOX.

Nº original 634 490 05 65



Abrazaderas



350CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA MANGUERA INTERCOOLER CT-350 TIPO ORIGINAL

Nº original 384 997 73 90



400CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA MANGUERA INTERCOOLER CT-400 TIPO ORIGINAL

Nº original 384 997 74 90



450CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA MANGUERA INTERCOOLER CT-450 TIPO ORIGINAL

Nº original 384 997 75 90



500CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA MANGUERA INTERCOOLER CT-350 TIPO ORIGINAL

Nº original 002 997 97 90



Abrazaderas



501CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA ESCAPE OM-904/924 TIPÒ ORIGINAL

Nº original 620 997 04 90



502CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA ESCAPE OM-904/924 TIPÒ ORIGINAL

Nº original 620 997 05 90



503CT - ABRAZADERA

ABRAZADERA ADMISION OM-904/924 OH-1618 TIPÒ ORIGINAL

Nº original 906 997 01 90



Controles Electrónicos



420AC - ALZA CRISTALES

ALZA CRISTAL Y LUZ DE LECTURA AXOR

Nº original 003 545 20 13



421AC - ALZA CRISTALES

ALZA CRISTAL DOBLE Y PANEL DE CONTROL

Nº original 003 541 51 13



421AC - ALZA CRISTALES

ALZA CRISTAL DOBLE Y PANEL DE CONTROL

Nº original



425AC - PALANCA LUCES

PALANCA LUCES MULTIFUNCIÓN 1215/1620/1633/1638 /1722/1417

Nº original 695 540 73 45



941LG - LAMPARA GIRO

LAMPARA GIRO ESPEJO SPRINTER 515 TOSHIBA 12V.16WATTS

Nº original 000 820 12 77



960SP - ALZA CRISTALES

TECLA LEVANTA VIDRIOS SPRINTER 313 / 413

Nº original 005 545 37 07



961SP - ALZA CRISTALES

ALZA CRISTAL DOBLE Y PANEL DE CONTROL SPRINTER 415/515

Nº original 906 545 12 13



Poleas



2010 - POLEA

Polea rodillo tensor (Loca) OH1621/1621L/O-400 186m.m. (Acero)

Nº403 202 09 10



2010A - POLEA

Polea rodillo tensor (Loca) OH 1621/1621L 169m.m. (Acero)

Nº403 202 17 10



2010C - POLEA

Polea rodillo tensor (Loca) O-500 Ø210m.m. (Acero)

Nº Original 376 202 72 10



2010 OC - POLEA

Polea rodillo tensor OH1621 / O-400/O-500 Ø186m.m. CHAPA LEGITIMA

Nº Original 403 202 09 10



2011 OC - POLEA

Polea rodillo tensor OH 1621 / O-500 Ø169m.m. CHAPA LEGITIMA
N° Original 403 202 17 10



726PA - POLEA LISA

Polea lisa adicional auto tensor Mercedes Benz O500
N° 000 550 1633



2010N - POLEA

OM-904/906 Multi-V (Acero)
N°906 202 09 10



2016 - POLEA

Polea auto tensor est. correas 725N/NT (Acero) C/rodamiento DOBLE
N° Original



2016A - POLEA

Polea auto tensor est. correas 725N/NT (Acero) C/rodamiento simple
N° Original



725NS - POLEA TENSORA

Polea Tensora Correa OF1722
N° Original 906 200 4470



726PB - POLEA

Polea adicional de inversión Mercedes Benz O500
N° 000 550 0633



726PC - POLEA

Polea Adicional Auto tensor c/rodamientos Mercedes Benz O-500 (Poli V 9PK)
N° Original 000 200 23 70



725NZ - POLEA

Polea de inversion M.Benz SPRINTER 515 / 415 OM615
N° Original 651 200 09 70



725ZW - POLEA

Polea de inversion M.Benz SPRINTER 515 / 415 OM615
N° original 651 200 06 70



726PS - POLEA

Polea Adicional c/rodamientos Mercedes Benz Sprinter CDI (Poly V)
N° Original 000 202 00 19



725SA - POLEA

Polea de inversion M.Benz SPRINTER 609/515 MOD.NUEVO
N° Original 651 200 02 70



725SR - POLEA

Polea de inversion M.Benz SPRINTER 609/515 MOD.NUEVO
N° Original 651 200 07 70



P100 - BALANCEADOR

Balanceador M.Benz 1114 (1 Canal)
N° Original



P101 - POLEA CIGUEÑAL

Polea Cigüeñal Balanceador M.Benz 1114 / 1517 (2 Canales)
N° Original



P102 - POLEA CIGUEÑAL

Polea Cigüeñal Balanceador M.Benz OM-366 205mm
N° Original



P103 - POLEA CIGUEÑAL

Polea Cigüeñal Balanceador M.Benz OM-366 225mm (OH-1315)
N° Original



P104 - POLEA CIGUEÑAL

Polea Cigüeñal Balanceador M.Benz OM-366 225mm (Modelo nuevo)
N° Original



P107 - POLEA

Polea Suplementaria OH-1315 (2 Canales)
N° Original



P109 - POLEA

Polea Suplementaria OM-352 Mercedes Benz 1114 (1 Canal)
N° Original



151A - POLEA COMPRESOR

Polea Compressor Wabco
Doble Canal 142mm Diám.
M.Benz OM-366
Nº 366 132 00 15



151B - POLEA COMPRESOR

Polea Compressor Wabco
Doble Canal 195mm Diám.
M.Benz OM-355
Nº 355 132 02 15



167A - POLEA COMPRESOR

Polea Compressor Knorr
Doble Canal
160mm Diám. / 3B 92598



723C - POLEA LOCA

Muñeco Palanca Polea
Tensora Armado Completo



726 - POLEA DOBLE

Polea doble estira correa
compresor OH/OHL
(sin rodamientos)
Nº 366 132 00 19



726ROD - POLEA DOBLE

Polea Doble Estira Correas
Compresor OH/OHL (con
rodamientos)
Nº Original



1133A - POLEA TENSORA

Polea Tensora Loca
(3 Canales)
M.Benz OH-1314/ 1315
Nº 390 206 70 19



1133C - POLEA ALTERN.

Polea alternador doble canal
C/Chavetero
Nº 376 155 03 15



1133E - POLEA BOMBA

Polea bomba de agua 3
canales (Aluminio)
OM-352 1114/1517/1518
Nº 352 202 02 10



1133E - POLEA BOMBA

Polea bomba dirección
hidráulica OM-352/352A/
366/366A/366LA
Nº 352 236 00 10



1133G - POLEA BOMBA

Polea Bomba Dirección
Hidraulica OM-352 / 352A /
366 / 366A / 366LA
Nº Original



1133H - POLEA CORREA

Polea estira correa
ventilador OM-447 /
449 (Plana) con rodamientos



1133P - POLEA BOMBA

Polea bomba de agua 3
canales OM-366 (Aluminio)
Nº 362 202 30 10



1133V - POLEA ACC.

Polea accionamiento
ventilador OH / OHL
(Estriada) 170m.m.



1133VC - POLEA ACC.

Polea accionamiento
ventilador OH / OHL
(Estriada) 150m.m.



1133VF - POLEA ACC.

Polea accionamiento
ventilador OH / OHL
(Estriada) 135m.m.



1133VH - POLEA ACC.

Polea accionamiento
ventilador OH-1621 Doble
canal (Estriada) 195m.m.
Nº 345 205 73 10



1133VN - POLEA ACC.

Polea accionamiento ventila-
dor OH-1518 / 1618 Doble
canal (Estriada)
Nº376 205 72 10



1233H - BOMBA AGUA

Polea bomba de agua 4
canales (Aluminio) OM-
366/366A Centro 28m.m.
Nº376 200 11 05



1233HF - BOMBA AGUA

Polea Bomba de Agua 4
canales (Fundición) OM-
366/366A Centro Ø28mm
Nº Original 376 200 11 05



Poleas



1234H - BOMBA AGUA

Polea bomba de agua 4 canales (Aluminio)OHL 1621 Centro 33m.m. N°376 200 11 05



1234HF - BOMBA AGUA

Polea Bomba de Agua 4 Canales (Fundición gris) OHL 1621 Centro Ø33mm. N° Original 376 200 11 05



Reguladoras de Freno Automáticas Tipo Haldex



490CR - REGULADOR

Mercedes Benz OF-1722 Trasero Izq / Der 26 estrías

N° Original Haldex 80226



491CR - REGULADOR

Mercedes Benz 1417 / O500 Delantera Curva Izq. / Der 26 Estrías

N° Original Haldex 70594



492CR - REGULADOR

Mercedes Benz OF-1618 (26 Estrías)

N° Original Haldex 80306



493CR - REGULADOR

Mercedes Benz OF-1618 (26 Estrías)

N° Original Haldex 80305



494CR - REGULADOR

Mercedes Benz 1417 / OF-1721 recta trasera Izq. / Der. (26 Estrías)

N° Original Haldex 79186



Crapodina / Porta Crapodina



624A - CRAP. HIDRAÚLICA

Crapodina Embrague Hidráulica Mercedes Benz ATEGO 712 / 1214 / 1215C / 915 N° Original 002 250 51 15



645S - CRAP. HIDRAÚLICA

Crapodina Embrague Hidráulica Mercedes Benz Sprinter CDI 313 / 413 / 415 / 515 N° Original 002 254 25 08



645 - CRAPODINA

Crapodina Embrague Mercedes Benz 1417 (Plástico) Importada N° Original 001 250 99 15



645N - CRAPODINA

Crapodina Embrague Mercedes Benz O-500 (Fundición) Importada N° Original 003 250 14 15



Crapodina / Porta Crapodina



1144 - PORTA RULEMAN

Porta ruleman de empuje
M. Benz 1114



1145 - PORTA RULEMAN

Porta ruleman de empuje
M. Benz 1214



1146 - PORTA RULEMAN

Porta ruleman de empuje
M. Benz OH 1315



TODO PARA SPRINTER - OM-611 OM-651



641 - REF. SPRINTER

Refrigerador de aceite
SPRINTER CDI IMPORTADO

Nº Original 646 188 03 01



941PC - PALANCA CAMBIO

Palanca de cambios completa
Sprinter 313 - 413

Nº Original
000 260 00 09



941TS - TERMINAL

Terminal Selectora de cambios
Sprinter CDI

Nº Original
901 268 01 43



942PC - PALANCA CAMBIO

Palanca de cambios completa
Sprinter 515 (6 Veloc.)

Nº Original
906 260 33 09



942TS - TERMINAL

942TS Terminal Selectora de
cambios Sprinter 515

Nº Original
906 268 01 66



725NK - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correas
M.Benz SPRINTER CDI 509 /
515 MOD.NUEVO

Nº Original 651 200 18 70



725SP - AUTO TENSOR

Auto tensor estira correa
Mercedes Benz SPRINTER CDI
312 / 313

Nº 646 200 02 70



726PS - POLEA

Polea Adicional c/rodamientos
Mercedes Benz Sprinter CDI
(Poly V)

Nº Original 000 202 00 19



725SR - POLEA

Polea de inversion M.Benz
SPRINTER 609/515
MOD.NUEVO

Nº Original 651 200 07 70



725SA - POLEA

Polea de inversion M.Benz
SPRINTER 609/515
MOD.NUEVO

Nº Original 651 200 02 70



725NZ - POLEA

Polea de inversion M.Benz
SPRINTER 609/515
MOD.NUEVO

Nº Original 651 200 09 70



725ZW - POLEA

Polea de inversion M.Benz
SPRINTER 609/515
MOD.NUEVO

Nº original 651 200 06 70



121SB - VÁL. CONVERT.

Válvula Convertidora de
Presión Mercedes Benz
Sprinter CDI (USA)

Nº original 000 545 05 27



126SB - POSC. CIGUEÑAL

Sensor Posición Cigüeñal
Mercedes Benz Sprinter CDI
(Bosch Nº 0261210170)

Nº original 003 153 27 28



127SB - ÁRBOL DE LEVAS

Sensor Arbol de Levas
Mercedes Benz Sprinter CDI

Nº original
005 153 13 28



131SB - PRESIÓN GASOIL

Sensor Presión de Gasoil
Mercedes Benz Sprinter CDI
(Bosch 0281002700)

Nº original 007 153 02 28



TODO PARA SPRINTER - OM-611 OM-651



139SB - VÁLV. TURBO

VALVULA TURBO (EGR)
SPRINTER CDI 515 (LEGITIMA)
Nº original
009 153 31 28



188SB - NIVEL LIQ. REF.

SENSOR NIVEL LIQUIDO
REFRIGERANTE M.BENZ
SPRINTER
Nº original 129 545 02 24



199SB - VÁL. REGULADORA

VALVULA REGULADORA
CAMON RAIL SPRINTER
413/515 *DELPHI*
Nº original 651 074 00 84



301SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER
415/515 DELANTERO
DER./IZQ
Nº original 906 540 03 17



302SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER
415/515 TRASERO IZQUIER-
DO
Nº original 906 540 11 17



303SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER
415/515 TRASERO DERECHO
Nº original
906 540 12 17



304SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 315
TRASERO IZQUIERDO
Nº original
906 540 01 17



305SB - ABS SPRINTER

SENSOR ABS SPRINTER 315
TRASERO DERECHO
Nº original
906 540 02 17



306SB - DESG. PASTILLAS

SENSOR DESGASTE PASTI-
LLAS DE FRENO SPRINTER
415/515
Nº original 906 540 14 17



307SB - SENSOR ABS

Sensor ABS M. Benz Sprinter
313 / 413 CDI Delantero
Nº Original 901 542 17 17



751 - BOMBA HIDRAÚLICA

Bomba de Dirección Hidráu-
lica Mercedes Benz Sprinter
CDI / Nº ZF 7692900510
Nº 002 466 75 01



754 - BOMBA HIDRAÚLICA

Bomba de Dirección
Hidráulica MB SPRINTER
515/615 (C/deposito)
Nº Original 906 466 02 01



674T - TAPÓN ROSCADO

TAPON ROSCADO BLOCK M
38x 1,5 SPRINTER CDI 609
/615
Nº Original 117 997 02 30



701AT - TAPA

TAPA LLENADO ACEITE AL
BLOCK OM-904/924/906
GERMANY
Nº Original 111 018 03 02



954SP - CAÑO COMBUSTIBLE

CAÑO COMBUSTIBLE M.
BENZ SPRINTER CDI
Nº Original 611 070 76 32



955SP - CAÑO COMBUSTIBLE

CAÑO COMBUSTIBLE M.
BENZ SPRINTER CDI
Nº Original 611 070 29 32



956SP - CAÑO COMBUSTIBLE

CAÑO COMBUSTIBLE M.
BENZ SPRINTER CDI
Nº Original 611 070 20 32



941LG - LAMPARA GIRO

LAMPARA GIRO ESPEJO
SPRINTER 515 TOSHIBA
12V.16WATTS
Nº original 000 820 12 77



645S - CRAP. HIDRAÚLICA

Crapodina Embrague Hidráu-
lica Mercedes Benz Sprinter
CDI 313 / 413 / 415 / 515
Nº Original 002 254 25 08



700S - REF. ACEITE

Refrigerador de aceite con
filtro M. Benz Sprinter
415/515 - OM651
Nº Original 651 180 13 10



TODO PARA SPRINTER - OM-611 OM-651



500TV - TAPA VÁLVULAS

TAPA DE VALVULAS SPRINTER
313/413 CDI ALUMINIO

Nº Original 646 010 19 30



695SN - BOMBÍN

Cilindro Trasmisor Bombin
Embrague M. Benz Sprinter
411 / 415 / 515

Nº Original 906 290 02 12



308SB - SENSOR ABS

Sensor Desgaste Pastilla de
Freno M. Benz Sprinter
415 / 515 Trasero

Nº Original 906 540 13 17



700RS - PORTA TERMOSTATO

PORTA TERMOSTATO COM-
PLETO SPRINTER OM-651
411/415/515

Nº Original 651 200 15 00



296A - GUARDA POLVO

GUARDAPOLVO AMORTI-
GUADOR SPRINTER 415/515

Nº Original 906 323 02 92



298A - REP. CALIPER

REPARACION CALIPER SPRIN-
TER 415/515 DELANTERA

Nº Original 000 421 08 50



952SP - VENTILADOR

MOTOR CALEFACCION
SPRINTER CDI

Nº Original 001 830 57 08



953SP - SOPORTE

SOPORTE CAJA / MOTOR
SPRINTER 515

Nº Original 639 242 00 13



959P - FILTRO AIRE

FILTRO AIRE VALVULA CON-
VERTIDORA EGR

Nº Original 000 078 09 56



960SP - ALZA CRISTAL

TECLA LEVANTA VIDRIOS
SPRINTER 313/413

Nº Original 005 545 37 07



961SP - PANEL CONTROL

LEVANTA VIDRIOS / REG.
ESPEJOS 415/515

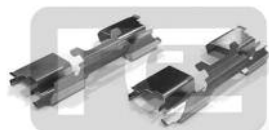
Nº Original 906 545 12 13



962SP - BOMBA AGUA

BOMBA CIRC.AGUA CALE-
FACCION 415/515

Nº Original 211 835 02 64



966SP - SEPARADOR

CHAPA SEPARADORA PASTI-
LLA FRENO 415/515
DELANT.(JGO.x2)

Nº Original 001 421 11 91



967SP - SEPARADOR

CHAPA SEPARADORA PASTI-
LLA FRENO 415/515
TRAS.(JGO.x2)

Nº Original 001 421 13 91



Múltiples



625 - MÚLTIPLE DE ESCAPE

Múltiple de escape
M.Benz 1114 Motor
OM-352 Aspirado
(Aleteado)



626 - MÚLTIPLE DE ESCAPE

Múltiple de escape
M.Benz 1517/1518
Motor OM-352A (TURBO)



627 - MÚLTIPLE DE ESCAPE

Múltiple de escape
M.Benz 1215
Motor OM-366 Aspirado



628 - MÚLTIPLE DE ESCAPE

Múltiple de escape
M.Benz Motor OM-366
TURBO (Salida lateral)



628A - MÚLTIPLE DE ESCAPE

Múltiple de escape
M.Benz Motor OM-366
TURBO (Salida central)



629B- BARRAL MÚLTIPLE

Barral múltiple de escape
M.Benz 1517 / 1518
(TURBO)



Caños de Circulación de Agua



633 - CIRCULACIÓN DE AGUA

Caño circulación de agua
M.Benz 1114/1517/1518
(Hierro)
Nº352 203 33 01



636 - CIRCULACIÓN DE AGUA

Caño circulación de agua
M.Benz 1114/1517/1518
(Aluminio)
Nº353 203 33 01



636F - CIRCULACIÓN DE AGUA

Caño circulación de agua
M.Benz 608 (Aluminio)
Nº 314 203 04 01



Media Manga



M100 - MEDIA MANGA

Media Manga Cañonera
c/Tuercas Mercedes Benz
1114
Nº original



M102 - MEDIA MANGA

Media Manga Cañonera
c/Tuercas Mercedes Benz
1517 / 1518 / OH
Nº original



M110 - TUERCA CAÑONERA

Tuerca Cañonera Mercedes
Benz 1114 (ACERO)

Nº original



M111 - TUERCA CAÑONERA

Tuerca Cañonera Mercedes
Benz 1517 (ACERO)

Nº original



Torretas



614A - CAJA COLECTORA

Caja Colectora / Mando
OF-1214 (Aluminio)



1137 - TORRETA

Torreta Caja Velocidad
M.Benz 1114 Original
N° 322 260 32 14



1138 - TORRETA

Torreta Caja Velocidad G-32
M. Benz 1114
(Reforma)



1139 - TORRETA

Torreta Caja Velocidad G-32
M. Benz 1214
(Original)



1140 - TORRETA

Torreta Caja Velocidad G-32
M. Benz 1214
(Reforma)



1141 - TORRETA

Torreta Caja Velocidad
M.Benz 1215 (Aluminio)
N° 345 260 38 14



1142 - TORRETA

Torreta Mercedes Benz 1215
/OF-1318 (Fundición) Original

N° Original



1142B - TORRETA

Torreta Mercedes Benz 1215
/OF-1318 (Fundición) Reforma

N° Original



Bulones Perforados



100BP - BULÓN

Bulón Perforado de 14 mm

N° Original



101BP - BULÓN

Bulón Perforado de 16 mm

N° Original



102BP - BULÓN

Bulón Perforado de 26 mm

N° Original



103BP - NIPLE

Niple 26 mm Tapa Compresor

N° Original



104BP - NIPLEX

Niple 26 X 26 mm conexión
tubo tubo

N° Original



Kit Filtros de Urea



124FU - KIT FILTRO UREA

KIT FILTRO DE UREA M.BENZ
ATEGO / 1726 GERMANY

Nº original 000 142 02 89



125FU - KIT FILTRO UREA

KIT FILTRO DE UREA C/DOSI-
FICADOR M.BENZ OM-904
GERMANY

Nº original 000 142 10 89



Mercedes Benz OM-314 / OM-352 Diámetro 77 mm.



100 - BIELA FORJADA

Biela forjada corta



101 - CILINDRO

Cilindro 3 Agujeros
N° 321 131 13 07



102 - CILINDRO

Cilindro 4 Agujeros Bajo
(74 mm.)
N° 345 131 70 02



103 - CILINDRO

Cilindro 4 Agujeros Alto
(79 mm.)



108 - CONJUNTO

Conjunto (KIT) 3 Agujeros
(Cilindro, Pistón, Aros, Perno
y seguros)
N° 352 130 03 08



109 - CONJUNTO

Conjunto (KIT) 4 Agujeros Ba-
jo (Cilindro, Pistón, Aros, Per-
no y seguros)
N° 352 131 28 02



110 - CONJUNTO

Conjunto (KIT) 4 Agujeros
Alto (Cilindro, Pistón, Aros,
Perno y seguros)



114 - VALVULAS

Juego de Válvulas completo



115 - PISTON

Pistón aluminio C/perno y
seguros



117 - TAPA DE CILINDRO

Tapa de cilindro armada y
probada



Mercedes Benz OM-352/A Diámetro 94 mm.



118 - BIELA

Biela Compresor
94mm Forjada (Larga)
M.Benz Om-352/ 366
N° 352 130 02 16



119 - CILINDRO

Cilindro (Aleteado) 94 mm
integral - M.Benz OM-352A /
366
N° 352 131 30 02



121 - COMPRESOR

Compresor Armado completo
M.Benz Om-352 / 366 / 364
N° 352 130 02 15



124 - CONJUNTO

Conjunto Compresor (Kit)
C/aros IMPORTADOS M.Benz
OM-352 /366 / 365 / 365
N° 352 130 01 08



127 - VALVULAS

Juego de Válvulas
N° 411 003 00 82



128 - PISTON

Pistón Aluminio (c/perno y
seguros)
N°



130 - TAPA DE CILINDRO

Tapa de Cilindro
M.Benz OM-352 / 352A
N° 352 130 03 19



130A - TAPA DE CILINDRO

Tapa de cilindro reforma
C/Válvulas 77mm
Armada y probada



131 - ACOPLÉ

Acople Tipo Cruz
Bomba Hidr. ZF TEMPLADO



132 - BIELA

Biela aluminio
N° 000 130 17 16



133A - BUJE

Buje de bancada
Bimetálico
N° 000 131 21 50



134A - CARTER

Carter Compresor
(con buje de bancada)
N° 000 131 21 15



135 - CIGUEÑAL

Cigüeñal acero nodular
N° 000 131 27 16



136 - CILINDRO

Cilindro aleteado
tipo original
N° 000 131 28 02



141 - COMPRESOR

Compresor armado completo
Tipo original
N° 002 131 15 01



143 - CONJUNTO

Conjunto (Kit)
N° 355 130 00 97



144 - ENTRETAPA

Entretapa armada (incluye
puente, Flappers y Juntas)
N° 000 130 24 20



148 - VÁLVULAS

Juego De Válvulas C/Juntas
N° 411 034 00 32



149 - VÁLVULAS

Juego de válvulas admisión y
escape (Flappers)



150 - PISTÓN

Pistón Aluminio (c/Perno y
seguros)
N° 000 130 11 17



153 - BRIDA

Brida Acople Bomba
Hidráulica
N° 000 131 21 50



150 - TAPA CARTER

Tapa Carter delantera porta
rodamineto (fundición)
N° 000 131 11 32



155B - TAPA CÍLINDRO

Tapa de cilindro ref. x agua
N° 000 130 23 19



223 - TAPA COJINETE

Tapa cojinete Brida
Tipo original (Aluminio)
Nº 411 147 60 34



224A - CIGÜEÑAL

Cigüeñal de Acero nodular
Nº 911 153 68 22



225A - BIELA

Biela (Aluminio)
Nº 911 145 73 82



226 - PISTÓN

Pistón aluminio C/perno y
seguros Std. / 0,50



226S - SUBCONJUNTO

Subconjunto (Pistón, perno,
seguros y aros)
Nº 911 501 62 52



227 - ENTRETAPA

Entretapa (aluminio)
Nº 411 151 65 22



228 - TAPA CÍLINDRO

Tapa de Cilindro (aluminio)
Nº 411 151 65 34



228K - KIT TAPA

Kit Tapa, entretapa y juntas



229 - JGO. REPARACIÓN

Juego Reparación completa
(flapper con puente, juntas,
o'rings, tapones, tornillos)
Nº 911 153 93 32



229M - BLOCK

Block de Compresor
Tipo original
Nº 411 151 01 02



229B - BUJE

Buje Bimetálico
Nº 911 153 34 04



230R - COMPRESOR

Compresor armado



230E - ENGRANAJE

Engranaje mando de compresor
Templado
Nº 906 132 03 05



Mercedes Benz OM-906 / OH 1518 / 1618, Tipo Wabco. Diám 85 mm.



223 - TAPA COJINETE

Tapa cojinete Brida
Tipo original (Aluminio)
N° 411 147 60 34



224RM - CIGÜEÑAL

Cigüeñal de Acero nodular
N° 411 154 01 26



225RM - BIELA

Biela (Aluminio)
N° 911 145 73 82



226P - PISTÓN

Pistón aluminio C/perno y
seguros Std. / 0,50



226S - SUBCONJUNTO

Subconjunto (Pistón, perno,
seguros y aros)
N° 911 501 62 52



228RM - KIT TAPA

Tapa y Entre tapa completa
con juntas y flapers
(Importada)
N°



229RM - REPARACIÓN

Reparación de tapa completa
(flapper con puente, juntas,
o'rings, tapones)
N°



230RM - COMPRESOR

Compresor
N° 906 130 11 15



210RM - BLOCK

Subconjunto (Pistón, perno,
seguros y aros)
N° 911 501 62 52



227RM - ENTRETAPA

Entretapa (aluminio)
Importada
N°



229RB - BUJE

Buje Bimetálico
N° 911 153 34 04



230E - ENGRANAJE

Engranaje mando de compresor
Templado
N° 906 132 03 05



Mercedes Benz OM-457 O-400 Electrónico, Tipo Wabco. Diám 85 mm.



223 - TAPA COJINETE

Tapa cojinete Brida
Tipo original (Aluminio)
N° 411 147 60 34



224 - CIGÜEÑAL

Cigüeñal de Acero nodular
N° 911 153 69 22



225 - BIELA

Biela (Aluminio)
N° 911 145 73 72



226 - PISTÓN

Pistón Aluminio (C/perno y
seguros) Std. / 0,50



226S - SUBCONJUNTO

Subconjunto (Pistón, perno,
seguros y aros)
N° 911 501 62 52



227 - ENTRETAPA

Entretapa (aluminio)
N° 411 151 65 22



228A - KIT TAPA

Compresor armado completo
Tipo original
N° 002 131 15 01



228N - TAPA CILINDRO

Tapa de Cilindro (aluminio)
N° 411 151 65 44



Mercedes Benz OM-457 O-400 Electrónico, Tipo Wabco. Diám 85 mm.



229 - JGO. REPARACION

Juego Reparación Completa (Flapper con puente, Juntas, O'rings, Tapones)



229K - BLOCK

Block de Compresor
Nº 911 153 01 32



229D - COMPRESOR

Compresor armado (con engranaje)
Nº 911 153 00 10



229R - ENGRANAJE

Engranaje mando de compresor (Templado)
Nº 466 132 00 05



229S - BUJE

Buje block de compresor
Bimetálico
Nº 911 153 34 04



Mercedes Benz OM-460 (Tapa Larga, Tipo Wabco) Diám. 85 mm.



250 - PISTÓN

Pistón aluminio C/ perno y seguros Std. / 0,50



251 - TAPA COJINETE

Tapa cojinete / Brida
Tipo original (Aluminio)
Nº 411 147 60 34



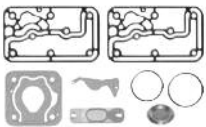
225A - BIELA

Bielas (aluminio) IMPORTADA
Nº Original
911 145 73 82



252 - SUBCONJUNTO

Subconjunto (Pistón, perno, seguros y aros)
Nº 911 501 62 52



253 - JGO. REPARACION

Juego reparación tapa cilindro completo (Válvulas, juntas y o'rings)
Nº 412 352 00 22



229CC - VALVULA CORTE

Válvula de Corte admisión de aire (Caballito de mar) para tapa larga
Nº 411 352 05 04



229CB - KIT TAPA

Conjunto entretapa juntas y flappers (IMPORTADO)
Nº 001 130 12 15



229CM - BLOCK

Block de Compresor Integral



229CT - CIGUEÑAL

Cigüeñal Acero forjado



229CA - COMPRESOR

Compresor completo con engranaje (IMPORTADO)
Nº 457 130 24 15



229ER - ENGRANAJE

Engranaje Compresor tapa larga
Nº 895 905 18 84



172 - PISTÓN

Pistón aluminio C/perno y seguros Std. / 0,50



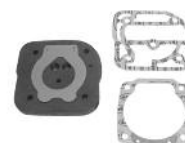
173 - CONJUNTO

Conjunto (Kit)



174 - CILINDRO

Cilindro / Camisa Tipo original



176 - ENTRETAPA ARM.

Entretapa armada (Incluye Puente, Flappers y Juntas)



177 - JUEGO JUNTAS

Juego de Juntas Mayor N°



178 - JGO. VÁLVULAS

Juego de válvulas admisión y escape (flappers)



182A - TAPA CARTER

Tapa carter delantera Reforma P/Rodamiento (aluminio)



182B - KIT TAPA

KIT tapa carter delantera Reforma C/Rodamiento, Reten, O'ring y bulones



183 - BRIDA

Brida Acople Bomba Hidráulica ZF (fundición)



184 - CIGUEÑAL

Cigüeñal acero nodular C/Tratamiento Termico



185 - BIELA

Bielas (aluminio) tipo original



186 - CARTER

Carter Compresor (Fundición gris) Con buje



187 - BUJE

Buje trasero Bimetálico (Carter) STD / SM



187A - POLEA CIGUEÑAL

Polea de Cigüeñal Doble Canal Tipo Original 160mm.

N°



188IR - TAPA CILINDRO

Tapa cilindro Ref. x agua Tipo original



189 COMPRESOR

Compresor armado completo Ref. x agua aplicación M.Benz OH/OHL



131 - ACOPLE

Acople Bomba Hidráulica (Cruz) Templado

N°



Mercedes Benz OM-366 ref. x Aire Tipo Knorr. Diám. 75 mm.



183 - BRIDA

Brida acople bomba hidráulica ZF (Fundición)



190 - PISTÓN

Pistón aluminio (C/perno y seguros) Std. / 0,50



190A - CILINDRO

Cilindro / Camisa 75 m.m. Tipo original



191 - CONJUNTO

Conjunto(Kit)



193 - ENTRETAPA

Entretapa sola



194 . ENTRETAPA ARM.

Entretapa armada (Incluye Puente, Flappers y Juntas)



195 - JGO. VÁLVULAS

Juego de válvulas con juntas



196 - JGO. VÁLVULA

Juego de válvulas admisión y escape (FLAPPERS)



200A - TAPA CARTER

Tapa Carter Delantera (Reforma) P/Rodamiento (Aluminio)



204 - CARTER

Carter compresor (Fundición gris) con buje



205A - TAPA CILINDRO

Tapa Cilindro Refrigerada x aire tipo original



207SR . COMPRESOR

Compresor armado Completo Ref. x Aire aplicación M.Benz OM-366



727K - CIGÜEÑAL

Cigüeñal acero nodular C/tratamiento termico



728K - BIELA

Biela (aluminio) Tipo original



197 - JGO. JUNTAS

Juego de Juntas Completo

N°



199 - POLEA CIGÜEÑAL

Polea de Cigüeñal Doble Canal Tipo Original 160mm.

N°



Mercedes Benz OM-447 / 449, Tipo Knorr. Diám. 90 mm.



131K - ACOPLA

Acople Bomba hidráulica (Cruz) templado



205 - BUJE

Buje trasero Bimetálico (STD/Supermedida)



205B - COMPRESOR

Compresor armado completo M.Benz OM-447/449 C/engranaje



206 - PISTÓN

Pistón aluminio C/ perno y seguros Std. / 0,50



Mercedes Benz OM-447 / 449, Tipo Knorr. Diám. 90 mm.



207 - CONJUNTO

Conjunto (kit)



208 - CILINDRO

Cilindro / camisa
Tipo original



209 - ENTRETAPA

Entretapa sola



210 - ENTRETAPA

Entretapa Knorr completa
(incluye Flappers, puente y juntas)



211 - JGO. VÁLVULAS

Juego de válvulas con juntas



212 - VÁLVULAS ADM.

Juego de válvulas admisión y escape (FLAPPERS)



215 - CARTER

Carter Compresor (Block)
Knorr Legítimo (Hierro)



216 - CIGUEÑAL

Cigüeñal Compresor
Knorr Legítimo (Forjado)



217 - TAPA CARTER

Tapa delantera carter (Acero)



218 - PIÑÓN MANDO

Piñón Mando Cigüeñal
(engranaje)
(acero templado)



219 - BRIDA PORTA

Brida Porta Buje de Bancada
con buje STD. (Legítima)



220 - BIELA

Bielas (aluminio)



220R- RODAMIENTO

Rodamiento a Rodillos
(Made in Austria)

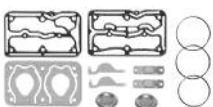


221 - TAPA CILINDRO

Tapa Cilindro Ref. x agua
Knorr Legítima



Mercedes Benz OM-926, Tipo Wabco. Diám. 85 mm. Bicilindrico



290 - REPARACIÓN

Tapa delantera carter (Acero)



250 - PISTÓN

Piñón Mando Cigüeñal
(engranaje)
(acero templado)



252 - SUBCONJUNTO

Brida Porta Buje de Bancada
con buje STD. (Legítima)



255 - CANJUNTO TAPA

Bielas (aluminio)



Mercedes Benz OM-926, Tipo Wabco. Diám. 85 mm. Bicilindrico



255E - ENGRANAJE

Tapa delantera carter (Acero)



259 - COMPRESOR

Piñón Mando Cigüeñal (engranaje) (acero templado)



261 - CIGUEÑAL

Brida Porta Buje de Bancada con buje STD. (Legítima)



262 - BIELA

Bielas (aluminio)



El detalle OA-101 / 102 / 105 (Ref. x Aire) Compresor Knorr 88 mm.



156 - PISTÓN

Pistón Aluminio c/perno y seguros Std. / 0,50

Nº Original



157 - CONJUNTO

Conjunto de Compresor Completo (Kit)

Nº Original



158 - CILINDRO

Cilindro / Camisa Tipo Original

Nº Original



160 - ENTRETAPA ARMADA

Entretapa Armada (Incluye Puente, Flappers y Juntas)

Nº Original



162 - JGO. VÁLVULA

Juego de Válvulas Admisión y Escape (Flappers)

Nº Original



163 - JGO. JUNTAS

Juego de Válvulas Admisión y Escape (Flappers)

Nº Original



163B - JGO. VÁLVULAS JUNTAS

Juego de Válvulas con Juntas

Nº Original



164A - TAPA CARTER

Tapa Trasera Carter Estampada Legítima

Nº Original



166A - TAPA CARTER

Tapa Carter Delantera Reforma p/Rodamiento (Fundición)

Nº Original



167A - POLEA CIGUEÑAL.

Polea de Cigüeñal Doble canal tipo original 160mm.

Nº Original



168 - CIGUEÑAL

Cigüeñal Acero Nodular C/Tratamiento Térmico

Nº Original



169 - BIELA

Bielas Tipo Original (Aluminio)

Nº Original



170 - CARTER

Carter Compresor (Fundición gris) Con buje

Nº Original



171B - COMPRESOR

Compresor Armado Completo Ref. x Aire (Con polea doble canal) Nº Original



171RI - TAPA CILINDRO

Tapa de Cilindro Ref. x Aire El Detalle (con insertos)

Nº Original



171C - BASE COMPRESOR

Base Compresor Knorr P/ OA-101

Nº Original



REPUESTOS
CALIFICADOS

La más amplia gama de repuestos



repuestos calificados



AV. SOBREMONTTE 3457 (1644)
VICTORIA BUENOS AIRES
TEL./FAX: (011) 4744-8083
4744-2146
INFO@REPUESTOSCALIFICADOS.COM

 WhatsApp

11 6246-4251